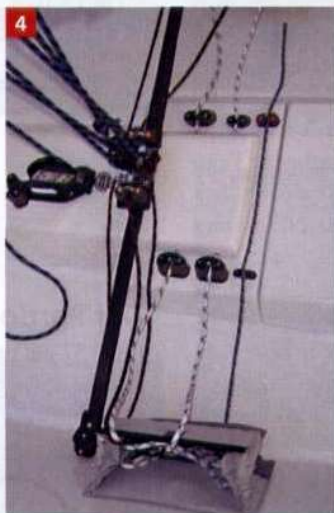


## Scheda tecnica



**1** Linea stretta e slanciata, murate verticali, forme snelle ed eleganti: l'Esse 850 è studiato per risultare anche piacevole. La barca nella foto è completata con teak in pozzetto e piccola battagliola; **2** Il grande pozzetto può accogliere in sicurezza una famiglia in gita e offrire spazio di manovra a un equipaggio in regata. L'attrezzatura, più che completa, è tutta Harken e comprende anche due winch; **3** La piccola tuga garantisce un minimo di abitabilità interna per stivare vele ed effetti personali. Sotto il portello centrale c'è posto per un piccolo motore entro bordo o per un complesso sistema per gestire il movimento basculante di un fuoribordo; **4** Il timoniere può controllare autonomamente tutte le manovre della randa, compreso il paterazzo; **5** Il bulbo di ben 700 kg (il 60% del peso), insieme a un'immersione di 2 metri, garantiscono un eccellente raddrizzamento senza bisogno di cinghie o terrazze; **6** Tutte le manovre, compresi i controlli del bompresso, sono rinviate in pozzetto

<b>Progetto:</b>	<b>Umberto Felci</b>
<b>Lunghezza scafo</b>	<b>8,50 m</b>
<b>Larghezza</b>	<b>2,20 m</b>
<b>Immersione</b>	<b>2,00 m</b>
<b>Dislocamento</b>	<b>1.180 kg</b>
<b>Zavorra (60%)</b>	<b>700 kg</b>
<b>Sup. vel.</b>	<b>41,50mq</b>
<b>Gennaker</b>	<b>82,00mq</b>
<b>Motore Lombardini EB (opz.)</b>	<b>8 hp</b>

### Dotazioni

- albero 2 crocette acquaretate
- sartame in tondino
- bompresso in carbonio
- avvolgifiocco Bartels
- attrezzatura di coperta Harken
- winch (2) Harken
- supporto per fuoribordo
- randa in dacron
- fiocco in pentex
- golfari per sospensita

### Costruzione

- scafo e coperta: sandwich di vinilestere e Airex

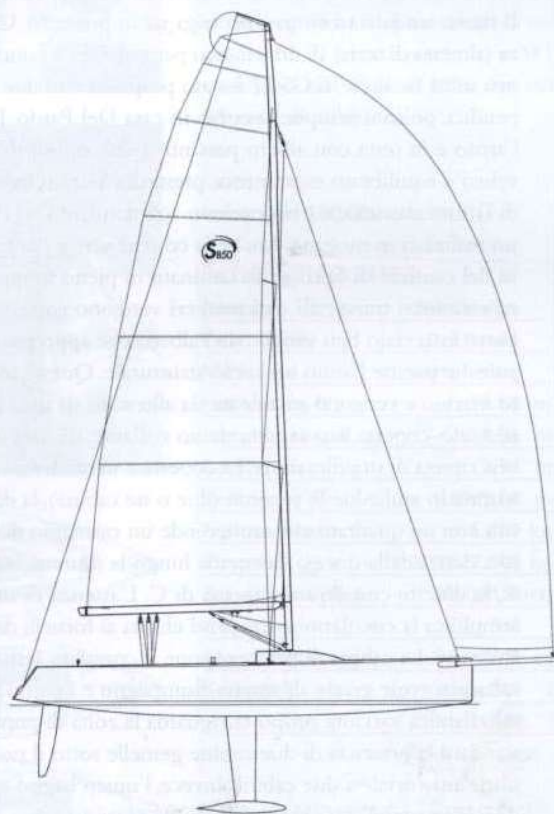
### Prezzo

**Esse 850** € 41.900

**Informazioni:** Josef Schuchter

Tel. +41 44 9266061

[www.schuchter.goldnet.ch](http://www.schuchter.goldnet.ch)





# Test Esse 850

FOTO MOUTHOF



Nato per il puro divertimento, questo veloce sportboat si è dimostrato vincente anche in regata

di VANNI GALGANI

**S**ui laghi dell'Europa centrale vi è una realtà nautica numerosissima. Le barche a vela che vi si incontrano sono di tutti i tipi, dagli acrobatici skiff a veri e propri cruiser dotati di cabine e impianti. La categoria più amata, però, è sicuramente quella delle keelboat (il mito del Dragone resiste imperterrito): barche concettualmente facili da portare e da gestire, carrellabili, semplici da armare, adatte a ogni fascia di età e di utilizzo. Josef Schuchter, imprenditore svizzero, è un esperto del settore. Dopo anni in cui veleggia con numerose imbarcazioni di questo tipo, sente che c'è spazio nel mercato per qualcosa di nuovo. Una barca che risulti più facile, in tutti i sensi: non solo per il trasporto su carrello, ma soprattutto per la conduzione a vela, con possibi-

FOTO ESSE



lità di essere portata a spasso in solitario e con un equipaggio ridotto in regata. Coinvolge Umberto Felci per il progetto, nel quale però partecipa attivamente. Nasce l'Esse 850, una keelboat comoda per il trasporto (con una manovra rapida la chiglia rientra nello scafo; la barca completa più il carrello non superano i 1.500 kg, quindi trasportabili con patente normale),

semplice da governare, stabile ed estremamente veloce, tanto che fa primo e secondo al Campionato Europeo Ims per barche sportive a Brunnen, Svizzera, pagandosi agevolmente i compensi. "È una rivisitazione delle barche classiche in chiave moderna", ci ha spiegato Umberto Felci. "Nasce per essere veloce in assoluto, senza legami con i regolamenti. Tre persone la

possono portare in regata facendola rendere al massimo con facilità. Ha una carena sottile e potente, scivola sull'acqua con uscite di poppa sempre pulite". Abbiamo provato l'Esse 850 in occasione della vittoria nella sua categoria all'European Yacht of the Year 2005. Con vento reale mai sopra i 12 nodi e mare piatto, abbiamo costantemente planato oltre gli 8 nodi di bolina, volando con facilità sopra i 10 col grande gennaker armato su bompresso in carbonio retraibile. Ci si prende subito confidenza: le manovre sono intuitive, l'attrezzatura completa e nella giusta posizione. La profonda pala del timone, manovrabile con la preziosa barra in carbonio, garantisce un controllo immediato e costante. Per chi ama le raffinatezze, può essere dotato di teak in pozzetto e di un piccolo motore entrobordo.